

Kabel-Übersicht für alle BMW-Baureihen

K+DCAN, ENET oder ICOM: Welche Verbindung passt zu Ihrem BMW?

Welches Kabel für welchen BMW?

Generation	Beispiele (Baureihencode)	Typischer Zeitraum	Kabel
E-Serie	E46, E39, E60/E61, E90/E91/E92, E70, E83, E87	bis ca. 2013, einzelne Modelle länger (z. B. E84, E89)	K+DCAN
F-Serie	F01 (7er), F10/F11 (5er), F20 (1er), F30/F31 (3er), F15 (X5), F25 (X3)	ab ca. 2008 (F01), Großteil ca. 2011–2019	ENET
G-Serie	G11, G20/G21, G30/G31, G05, G01	ab ca. 2015 bis heute	ENET
MINI (F-Generation)	F54, F55, F56, F57, F60	ab ca. 2014	ENET
MINI (R-Generation)	R50–R61	bis ca. 2016 (je nach Modell)	K+DCAN
Alle Generationen	E, F und G	– bei sehr alten Modellen mit rundem 20-poligem Stecker zusätzlich ICOM-C-Adapter	ICOM

Die Zeiträume sind Richtwerte. Entscheidend ist der Baureihencode. ICOM: eigenständiges Interface wie in Werkstätten, sinnvoll vor allem für Werkstätten und viele Fahrzeuge aller Generationen. Für Fehlerspeicher, Service und Codieren reicht bei F/G-Modellen in der Regel ENET.

Übergangsjahre 2008 bis 2013: Baureihencode prüfen

- Die F-Generation begann 2008 mit dem 7er (F01/F02). Der 5er F10 kam 2010, der 1er F20 2011, der 3er F30 2012.
- Einige E-Modelle wurden noch bis 2013 oder länger gebaut, etwa das 3er Cabrio E93 oder der X1 E84.
- Beispiel: Ein 5er von 2011 kann ein F10 sein (ENET), ein 3er Cabrio von 2012 noch ein E93 (K+DCAN).

K+DCAN: der Pin-7/8-Schalter

Fahrzeug	Diagnose über	Schalter
E-Modelle mit D-CAN (ab Produktion 03/2007, z. B. E90, E60, E70, E84, E89)	D-CAN	Pins getrennt
ältere E-Modelle mit K-Line (z. B. E39, E46, E53, E65, Z4)	K-Line	Pins verbunden
sehr alte Modelle mit rundem 20-poligem Stecker im Motorraum (z. B. E38/E39 bis ca. 2000/01)	K-Line	zusätzlich Adapter 20-polig auf OBD nötig

Die Beschriftung am Schalter ist bei vielen Kabeln unklar. Im Zweifel probieren Sie beide Stellungen bei ausgeschalteter Diagnosesoftware und starten danach neu. Für die Zuordnung zählen Baureihe und Produktionsstand, nicht nur das Baujahr.

So erkennen Sie Ihre Baureihe

- **Fahrgestellnummer (FIN):** 17-stellig, im Fahrzeugschein Feld E. Über einen FIN-Decoder lässt sich die Baureihe eindeutig bestimmen.
- **Fahrzeugschein Feld D.2:** enthält oft einen Code, aus dem sich die Baureihe ableiten lässt.
- **Typenschild:** im Motorraum oder an der B-Säule steht ebenfalls die FIN.
- **OBD-Buchse:** nur bedingt aussagekräftig. Alle genannten Fahrzeuge haben die 16-polige OBD2-Buchse, meist im Fahrerfußraum. Ein runder 20-poliger Stecker im Motorraum deutet auf ein älteres Fahrzeug hin.

Lieber direkt loslegen? Fertig eingerichteter BMW Diagnose-Laptop mit ENET-Kabel für alle F- und G-Modelle: 299 € (zzgl. 7,95 € Versand), persönlicher Support inklusive.

diagnosegeraet-profi.de

Angaben nach bestem Wissen, Abweichungen je nach Fahrzeug möglich. Kein offizielles BMW-Angebot, keine Verbindung zur BMW AG. BMW und MINI sind Marken ihrer Inhaber. Stand 10/2026.